

*Zapeljimo na pravo pot
Scegliamo la giusta via*

OLJKA

ZA **prihodnost**
Mestne občine Koper

Vsebina:

Oljka na volitve za občinski svet in krajevne skupnosti	2
Odprimo vrata demokraciji	3
Uničujoča politika sedanje lokalne oblasti	3
Ulične table bi lahko postale turistična atrakcija	5
9 let, 3 Vlade, nič rezultatov in veliko problemov	6
Komunala pod taktirko v.d. Hrvatina pred bankrotom	7
Ločujmo odpadke!	8
Stiamo ancora aspettando le tabelle pubblicitarie bilingui	8
Zakaj še nimamo krožišča na Šmarjah (na Kožeri) ?	9
Gibalno ovirane osebe morajo imeti enake pravice kot ostali občani	10
Brez izgovorov za predšolske otroke	10
Mestna garažna hiša pri stadionu bi rešila večino prometnih težav	11
Popovič vesel, ker je pravnomočno spoznan za utajevalca?	13
Dnevni letalski turizem je na dlani	14
Oglejmo si ostanke Rexa in podvodnega muzeja	14
Tudi to je (žal) Koper	15
Z novo predsednico na lokalne volitve	16
Janez Starman bo demokratičen župan Mestne občine Koper	16

Gremo na volitve!

Lista Oljke je tudi uradno potrjena in z njo gremo na letošnje lokalne volitve. Predstavljamo 30 kandidatov za občinski svet, torej polno listo, od teh je 10 ženskih kandidatk. Z našo stranko kandidira tudi 51 članov za svete krajevnih skupnosti, 32 dodatnih kandidatov se bo v krajevnih skupnostih predstavljalo samostojno, ker se ne želijo izpostavljati na listi Oljke zaradi trenutne oblasti, ki drugače mislečim škodi z vsemi sredstvi. Lista je raznolika in jo sestavljajo kandidati različnih profilov, znanj in izkušenj, ki so vsak na svojem področju dosegli veliko in skupaj tvorijo skupino, ki je pripravljena sprejeti vodenje občinske uprave, ki bo servis občanom in ne obratno, kot se je dogajalo v zadnjih 9 letih.

Na listi so tudi prizadevni občani, ki so se v zadnjih letih veliko krat izpostavili, da bi preprečili zlorabe občinske oblasti. **Vida Gračnar**, dosedanja predsednica KS Koper – Center, pravkar imenovana za predsednico koprskega odbora Oljke, je predvsem prebivalcem mestnega jedra poznana kot neutrudna borka za pravice ljudi, za skupno dobro vseh in je z njenimi aktivnostmi preprečila že veliko zlorab v škodo občanov. Gračnarjeva pri svojem delu vztraja, kljub temu, da je župan ignoriral njeno in delo krajevnih skupnosti. **Patrik Peroša** zadnja leta predseduje KS Žusterna in jo je s svojim delom oživel. Javnosti se redno predstavlja s konkretnimi projekti, s katerimi želi izboljšati življenje v Kopru. **Viktor Markežič** je najbolj aktiven član v občinskem svetu v zadnjem mandatu. V petletnem vodenju Oljke je dosegel, da se je stranka močno postavila proti diktatorskem, enostrankarskem sistemu in je postala prva opozicijska stranka v Kopru, na katero se lahko vsak zanaša. Na listi se predstavlja tudi **Milan Vergan**, znan kot nekdanji izjemno delaven predsednik izvršnega sveta občine Koper. Zaslužen je za oživitev koprskega podeželja in za hiter razvoj občine Koper kot celote.

Na listi nastopa tudi častni član Oljke, **Humbert – Bert Pribac**, staroselski Istran, Šavrin in Slovenec, mednarodno znan literat, pisatelj, bibliotekar in prevajalec, predvsem pa ljubitelj Istre in njene kulture, ki jo je vedno gojil tako v zdomstvu, kot v domovini. Na listi je tudi nekaj priznanih strokovnjakov, med njimi **Irena Prelovšek Faganeli**, specialistka klinične psihologije, **Uroš Šorgo** iz Ankarana je magister farmacije. Doktorica filozofskih znanosti **Daniela Kozlovič Matelič** je aktivna na znanstveno – raziskovalnem področju. **Breda Čopi Bavdaž** je priznana agronominja, velika poznavalka sredozemskih rastlin in predsednica Društva ljubiteljev vrtnic Slovenije.

Na listi se predstavlja tudi vrsta uspešnih podjetnikov. **Valter Krmac** je podjetnik, ki zaposluje številne ljudi in se je v lanskem, kriznem in recesijskem letu uvrstil v ožji izbor petih najbolj uspešnih podjetij, ki delujejo v okviru Obrtne zbornice Slovenije. Valter Krmac je prizadeven član Oljke in kljub raznim pritiskom ohranja pokončno držo in se redno zoperstavlja akcijam občinske uprave, ki so za koprške občane škodljive. Poleg Krmaca, so na listi še podjetniki **Vladimir Milivojevič** iz Markovca, **Zijad Svraka** iz Kopa ter **David Davidovič** iz Jelarjev. **Bruno Korasa** iz Ankarana je zelo cenjen v poslovnem okolju. Je družbeno zelo angažiran in vedno prisluhne ljudem, ki rabijo pomoč. **Igor Mikolič** je prav tako uspešen podjetnik, priznan glasbenik in

velik ljubitelj Istre, ki si vseskozi prizadeva za njen razvoj. Mikolič je tvegjal in odprl kmečki turizem v Brezovici pri Gradinu, in sicer predvsem zaradi želje po oživljanju naših lepih krajev v zaledju.

Na listi Oljke imamo tudi nekaj upokoencev, ki so pripravljene deliti svoje izkušnje in modrost, da bi ustvarili boljšo družbo, tako, ki bo temeljila na demokratičnosti in odprtosti do vseh. **Milan Hrvatin – Čblin**, je upokojenec, ki se že 40 let ukvarja z lovom in je zelo cenjen v svojem kraju, v Srgaših pri Šmarjah. **Miroslav Korsič**, strojni inženir, je bil celo življenje izredno aktiven športnik. Na profesionalni ravni je sodeloval v praktično vseh rokometnih klubih in je tudi eden od najvidnejših članov nekdanje zlate rokometne generacije. **Radenka Potočnik** je upokojenka, ki živi v koprskem mestnem jedru. Je zelo prizadevna in aktivna članica stranke, ki se je v preteklosti izkazala skozi številne družbene akcije in je vedno pripravljena pomagati bližnjemu. **Mihael Svanjak** se je kot pravnik upokojil pred kratkim. Kljub temu, da ne rabi predstavitve, naj omenimo, da je Svanjak velik del svojega življenja posvetil zaščiti delavcev sindikata, ki so jim bile kratene številne življenjske pravice. **Dragica Žerjal** je vrsto let delala v vrtcu Semedela, zadnja leta pa zelo aktivna članica krajevnih skupnosti Za Gradom. **Nadja Pogledič**, prav tako upokojenka, je enako prizadevna koprška občanka in se redno angažira v številnih družbenih akcijah, predvsem takih, ki so človekoljubne narave. Na naši listi kandidira tudi **Gracijan Perič**, eden izmed najbolj prizadevnih in pogumnih oseb, ki so se naselile v Abitante, ki je ena od osmih vasi v Mestni občini Koper, ki še nima vode. Gracijan Perič je danes aktiven upokojenec, ki ima v Abitantih svoje stalno bivanje in si vseskozi prizadeva, da bi oživel vas in v njo privabil še druge.

Na listi imamo še številne druge aktivne člane naše družbe. **Borut Žerjal** je profesionalni trener gimnastike in že vrsto let trenira številne mladostnike, ki dosegajo zavidljive rezultate na nacionalni in mednarodni ravni. **Milovan Markežič** je orodjar, izjemno aktiven član Društva za razvoj Pregare. **Mojca Mikolič** je poznana kot animatorica vrste dijaških in študentskih prireditvev in velika zagovornica odgovornega žuranja. Je zelo priljubljena zlasti med mlajšo generacijo. Je že diplomirala na področju turizma in trenutno nadaljuje svojo študijsko pot na področju umetnostne zgodovine. Veterinarski higienik **Silvo Bertok**, je znani Šmarčan, oljar, ki predano skrbi za živali vseh vrst. **Franko Bržan** iz Babičev je znan mesar, ki je zelo poznan v svojem kraju, saj si za njegov razvoj prizadeva s sodelovanjem v številnih akcijah in tudi z delom v krajevni skupnosti Marezige. **Stojan Trendov** iz Brezovice pri Gradinu, ki je zaposlen na železnici, se je pred kratkim ponovno izkazal kot človekoljub, saj je z veliko prizadevnostjo in požrtvovalnostjo pomagal družini, ki so ji ognjeni zublji odvzeli vse premoženje. **Špela Jerman** in **Janka Klančar** sta mladi mamici, poleg skrbi za družini in rednemu delu, ki ga opravljata, sta izjemno dejavni in razpoznavni tudi na družbenem področju.



Odprimo vrata demokraciji

Oljka je bila v zadnjih letih zelo dejavna in se je uveljavila kot najmočnejša koprška opozicijska stranka. Izpolnjevanje te naloge ni bilo lahko, saj so metode zastraševanja različno mislečih v Mestni občini Koper poznane. Nekateri smo bili deležni groženj, sodnih procesov, drugim se je poskusilo uničiti poslovno življenje, gospodarsko dejavnost ali celo delovno mesto. Vendar nas taka dejanja niso zastrašila, obratno so nam vlila še več moči, da se proti taki avtoritarni in nedemokratski politiki borimo, tudi, če je to veliko krat zelo težko in imajo posamezniki med našimi vrstami nemalo težav. Da bi del naše dejavnosti prenesli neposredno do Vas, spoštovani bralci našega glasila, smo se odločili izdati publikacijo, ki jo imate pred Vami. O veliko naših aktivnostih, pobudah in predlogov, mediji niso vedno poročali, vendar menimo, da je vredno, da jih tudi sami pregledate, jih ocenite in si ustvarite podobo o naših dejavnostih, ki so in bodo vedno usmerjene k zagotavljanju interesov javnosti.



Vida Gračar

Naloga Oljke, kot edine resne opozicijske, je izpostavljanje številnih nepravilnosti koprške občinske uprave. Zavedamo se nevarnosti absolutne politične premoči, ki jo ima trenutna oblast v občinskem svetu, zato je naše delo še bolj temeljito, kar je v času krize in številnih nizkih udarcev, katerim smo priča, zelo težko. Vendar smo odločeni, da ne popustimo, saj je dosledno izvajanje naše opozicijske funkcije edino varovalo, ki lahko vsaj deloma omeji nosilce oblasti, ki so s potekom let vse bolj drzni in sposobni sprejeti odločitve, ki drastično poslabšajo življenjske pogoje za občanke in občane Mestne občine Koper, medtem ko se poskrbi za ozek del t.i. elite. Pri tem pa se naša vloga ne zaključuje, saj smo v zadnjih letih predlagali tudi vrsto projektov, hkrati pa smo podprli tudi nekaj dobrih projektov, ki jih je predlagala občinska uprava. Naši projekti so bili prezrti, zavrnjeni in vnaprej napadeni z vsemi silami, brez možnosti razprave, razmisleka ali upoštevanja konkretnih zamisli, ki so namenjene skupni blaginji in večanju kakovosti življenja v Kopru.

Koprski župan se po devetih letih še vedno ni sprijaznil s tem, da je Koper veliko mesto, ki ga bogati vsak posamezni prebivalec. Vrsta izmed njih ima lahko dobre ideje in predloge, vendar ti praviloma naletijo pred čvrst zid prezira koprškega župana, ki je še vedno prepričan, da se v Kopru lahko zgodi samo tisto, kar si sam zamisli. V zadnjih letih je bilo narejenega veliko, tudi nekaj dobrih projektov, vendar celotno gledano, bi težko rekli, da se je tudi dejansko naredilo veliko koristnega za ljudi. **Koliko se je pomagalo obrti ali podjetništvu, koliko novih delovnih mest je pomagala ustvariti občinska politika, na kakšni stopnji je svoboda posameznika, ali imajo morda dragi lepševalni infrastrukturni projekti poleg visokih stroškov vzdrževanja in vzpostavitve še kakšno drugo korist?** To je le nekaj od ključnih vprašanj, ki si jih zastavljamo, nanje pa ne moremo odgovoriti pozitivno.

Delo župana v minulem letu sta po našem mnenju zaznamovala dva velika negativna dogodka. **Dobili smo prvega župana v**

Sloveniji, ki je pravnomočno obsojen na zaporno kazen s preizkusno dobo in smo dosegli položaj najbolj zadolžene občine v državi. Poleg tega smo tudi v Oljki doživeli pravo razsvetljenje. Po nekajletnem naklepem zaviranju nastopa našega občinskega svetnika s strani župana in njegovih podpornikov, smo šele po dolgih sodnih sporih lahko začeli z delom v občinskem svetu v polni sestavi. **Lahko bi veliko povedali o »superfantastičnem« županovemu 40 milijonskemu primanjkljaju, ki ga je pridelal v občinski blagajni, vendar raje spregovorimo o nekaterih nerealiziranih projektih. Otroci v Sv. Antonu so še vedno brez šole, saj se je gradnja ustavila zaradi suše v občinski blagajni. Obrtna cona še zdaleč ni dokončana, čeprav bi to morala biti osrednja arterija koprškega obrtništva.** V sedanji krizi in ob katastrofalnem stanju cest in kanalizacije na podeželju, so investicije, kot sta na primer osem milijonov evrov vredna Smedelska promenada ali vodomet-bunker, metanje denarja skozi okno. S tem denarjem bi lahko naredili dve obrtni coni in zagotovili več delovnih mest ali popravili oz. zgradili kar nekaj kilometrov cest in kanalizacij na podeželju. V Oljki bomo tudi po volitvah predlagali in podprli vse projekte, ki bodo namenjeni ustvarjanju novih delovnih mest, saj je teh v zadnjih letih bilo zelo malo oz. praktično nič.

V tej številki glasila Oljke želimo zjeti nekatere pomembne dogodke in informacije, ki se pogosto občanom zamolčijo. Hkrati pa se zavedamo odgovornosti ustvarjalnega dela in kot resna stranka predstavljamo tudi številne projekte, ki smo jih ali jih še bomo predlagali in jih bomo tudi realizirali po volitvah, ko bo koprski občinski svet v bolj demokratični sestavi. Zato Vas vabimo, drage bralke in bralci, da si vzamete nekaj časa in prelistate glasilo, ki je pred vami, saj je to edini način, da komuniciramo z vami. Še zdaleč nismo zajeli vseh težav, ki jih imamo občani, zato Vas vabimo, da se pridružite ustvarjanju novih glasil, da tudi sami postanete del aktivne družbe, ki se zavzema za spremembe, da sodelujete pri lokalnih volitvah in nam pomagate izpostaviti najbolj pereča stanja v družbi, ki se je v zadnjih letih popolnoma razkrojila. Poiščite nas, pokličite nas ali nam posredujte elektronsko sporočilo na kontaktnih številkah. Mi smo lahko le glas javnosti, več nas bo, večja bo možnost, da skupaj dosežemo spremembe.

Uničujoča politika sedanje lokale oblasti

V Oljki smo pred časom naredili pregled politike zadnjih 9 let, ki je temeljila na ločevanju med »vašimi in našimi«, na ustrahovanju in kaznovanju tistih, ki se ji niso podredili. Medtem, ko se je številne poštene podjetnike kaznovalo, ker niso sprejemali nedostojni kravjih kupčij Borisa Popoviča, je drugim, morda manj podjetnim, kljub temu posel cvetel, saj so bili na pravi strani. Politika zadnjih let je tudi rušila in uničila številne stavbe in dele kulturne dediščine Kopra, v zameno pa ni prinesla nič novega, nič, kar bi lahko to bogato dediščino primerno nadomestilo.



Valter Krnac

Svet se hitro vrti, tako tudi razvoj Mestne občine Koper. S pogledom nazaj skozi leta, se nam odpirajo pomembna vprašanja, ki niso samo vprašanja estetike, obujanja spominov ali nostalgije. Sprašujemo se, kaj smo v Kopru v devetih letih tudi dejansko dosegli? Naredilo se je veliko škode, tudi takšne, ki jo bo zelo težko ali nemogoče popraviti. Z nekritičnim delom in nespoštljivostjo do naših korenin in prednikov, s pomanjkljivim čutom do sedanjosti in prihodnosti, se je povozilo osnovne človeške norme, po katerih mora biti razvoj namenjen ljudem, čim širši skupnosti.

Devet let traja vztrajno brisanje koprškega zgodovinske, krajinske in duševne identitete. Kam to pelje? Do kdaj bomo še lahko tolerirali barbarsko početje uničujoče politike? **Zelo dobro se še spomnimo rušenje nekdanje šole Janka Premrla Vojka na Muzejskem trgu.** Šola, ki je bila v zelo dobrem stanju in je glede na čas izgradnje bila zavidljivo dobro umeščena v prostor, je končala v prah. Borili smo se proti temu, vendar so bila naša prizadevanja kot boj z mlino na veter. Na stotine študentov primorske univerze, ki študirajo v težkih prostorskih pogojih, kot na primer študentje Pedagoške fakultete ali Fakultete za management, bi lahko v njej našlo primernejše pogoje za študij. To ni bila edina možna rešitev, saj bi se lahko nekdanja stavba spremenila v študentski dom, vanjo bi lahko umestili vrsto koprških društev ali neprofitnih organizacij. S tem bi koprsko mestno jedro zaživelo. A to so le sanje, saj smo si Koprčani očitno zaslužili le gradbišče, mimo te sramote se že nekaj let vsakodnevno sprehajajo turisti, obiskovalci ali prebivalci.



Območje nekdanje osnovne šole JPV

Enako usodo je doživela stoletna stavba nekdanje policijske uprave na Ukmarjevem trgu. Namesto najemnine, ki jo je občinska uprava dobivala od najemnikov, se je povzročila materialna škoda, ki znaša več milijonov evrov. Tudi ta stavba je bila v dobrem stanju in je imela veliko vrednost. **Lahko bi se tržila ali namenila neprofitnim organizacijam, vendar nič od tega. Koprski župan je policiste spodil v visečo stavbo nekdanje uprave Stavbenika, ki številnim delavcem povzroča tudi resne zdravstvene težave.**



Rušenje stoletne stavbe na Ukmarjevem trgu

Koprski občinski redarji so nadzirali in vodili nezakonito rušenje gostinskega objekta na koprskem pomolu. Lokal je delal povsem zakonito in z vsemi ustreznimi dovoljenji, vendar so delovni stroji koprške komunale kljub temu koprskemu gostincu in podjetniku, pred očmi rušili njegovo lastnino. Glede na trenutne sodne izide bo škoda, ki jo bomo morali plačati občani zaradi teh ravnanj, zelo visoka in kljub temu ne bo nikoli poplačala duševne škode, ki jo je utrpel prizadeti in njegova družina.



Nezakonito rušenje ribiške osmice

Spodilo se je tudi najemnike gostinskega lokala v koprski večnamenski dvorani Bonifika. Objekt trenutno sameva in propada, prej pa je občina služila z najemnino. Vrata je zaprl tudi gostinski lokal ob Ukmarjevem trgu, mediji so poročali, da zaradi »nagajanja« občinske uprave, s katero ni bilo možno doseči dogovora o ureditvi zunanje terase, brez katere lokal ni imel smisla. Morda naši oblastniki menijo, da je za turistično občino dobro, če lokali stojijo. Tako usodo doživlja namreč tudi zloglasni »Carpaccio Pub«. Prostori so v lasti občine in že leta samevajo. Nihče ne ve, zakaj. Vemo le to, da je to osebna »županova zgodba«. V teh dnevih te prostore kot volilni štab uporablja trenutna občinska oblast. Dve leti je propadala kavarna »Loggia« na Titovem trgu. Biser koprškega mestnega jedra, ki je v svoji zgodovini gostil najbolj znana imena različnih časov in generacij, je čez noč zaprl. Mestna uprava se je za nekaj let tudi odrekla najemnini, vendar zakaj?

Po drugi strani pa nekateri v Kopru nimajo težav. **Posel cveti najemnikom na koprskem kopališču, kjer nimajo nobenih težav z urniki ali terasami.** Prav tako ne z vzdrževanjem, ki ga plačuje javno podjetje Komunala in gre na račun koprških občanov in občanov. Vzdrževanje kopališča je tudi ena od dejavnosti, ki Komunali nosijo izgubo. Dobro gre tudi nekaterim gostincem v Žusterni, ki kljub številnim pritožbam hotelskih gostov in lokalnega prebivalstva, nemoteno delajo pozno v noč in s tem pogosto kratijo njihovo pravico



Nekoč uspešni občinski gostinski lokal v dvorani sedaj sameva

pogosto kratijo njihovo pravico do počitka. **Na žalost take sreče niso imeli najemniki »Kompasove« restavracije na mejnem prehodu Lazaret ali njihovi zaposleni.** Ko se je lokal prodajal in je bilo veliko interesentov, ki bi gostinsko dejavnost želelo nadaljevati, se je občinska uprava vmešala in uveljavljala predkupno pravico. Vse to je bilo ovito v lepo zveneče fraze, od katerih je danes ostalo le pogorišče. Tedanjih 22 zaposlenih je ostalo brez službe, objekt je danes povsem propadel. **Če se nekje ruši, se po drugi strani gradi. Nekaj tednov so trajale dileme številnih občanov, ki so se spraševali, kaj se dogaja na javnih površinah ob posestvu družine koprskega župana, ki si je omislil krožišče tik pred svojim domom. Zrasel je tudi umetni hrib, ki deluje kot tampon za hrup, ki bi ga morebiti povzročali avtomobili.** Za vsak primer se je tudi zaprla cesta, ki vodi mimo omenjenega posestva. Vse to v želji zagotavljanja javnega interesa? Zakaj pa se je vendar pozabilo na to, da naselje, ki je le nekaj metrov više, še vedno nima urejene kanalizacije in to leta 2011?



Sedanje stanje nekoč uspešne restavracije

Sla po gradnji je močna tudi v občini Ankaran, ki ima to nesrečo, da leži na območju, kjer si nepremičninski »tajkuni« kar manejo roke. Koprski župan na tej zemlji ne bi privoščil miru niti preminulim, saj jih izganja iz ponesrečenega pokopališča, za katerega se leta borijo krajan in v katerega so že bila vložena znatna sredstva. Taka lokacija je bojda bolj primerna za turistične apartmaje. A ni to grozljivo? Čez prste se je pogledalo tudi, ko se je nepremičninskim tajkunom dovolila gradnja objektov nad vsako dovoljeno mejo. Nedokončan bazen že danes kazi pogled na koprsko mestno jedro, saj so se naknadno sprejeli novi kriteriji, ki so dovolili višjo gradnjo. Enako srečo je imel investitor v projekt »Zeleni park 2«. Prav tako investitor v stanovanjsko naselje »Nokturno«. Vse te gradnje so previsoke in naknadno legalizirane. Ali smo si resnično to želeli?



Sedanje stanje nesojenega pokopališča v Ankaranu

Pavšalna politika občinske uprave, ki svojo dejavnost temelji na temu, »kdo in čigav si«, kjer se občani, obrtniki, podjetniki, delijo glede na pripadnost županovi politiki, vodi v razkroj. Moralni in

tudi materialni, gospodarski. Politika, ki ne razmišlja celovito in ne načrtuje nadomestilo za projekte, ki se ugašajo, je usojena propadu, ki ga na žalost trpijo najbolj šibki in nedolžni. Ko se nekaj ruši, se morda pomisli tudi na gospodarsko škodo, na izgubo dobička mestne blagajne, na poslabšano dejavnost podjetij in na izgubo delovnih mest? Enostranski koraki, kjer se ne išče kompromis z vpletenimi in kjer se zavračajo rešitve, od katerih bi imeli korist vsi in ne samo posamezniki, so neetični in nedemokratični. Trenutno v Kopru vlada zelo težka klima, kot ji nismo bili priča niti v najtežjih časih v zgodovini. Politika izključevanja in vzpodbujanja privilegijev za posameznike, ubija posameznikovo družbeno, kulturno ali podjetniško pobudo. Tega ne smemo več dovoliti! Zato bomo tako politiko, ki uničuje na volitvah zaustavili in odprli pot novi politiki, ki bo delala za blaginjo ljudi in bo odgovorno upravljala njihovo premoženje.

Ulične table bi lahko postale turistična atrakcija

V Oljki dajemo pobudo za postavitve uličnih tabel z zapisom celotnega imena ulice in osnovnimi podatki o osebi, po kateri je ulica poimenovana. Na začetku in koncu Cankarjeve ulice bi lahko na primer postavili tablo z naslednjim napisom: Ulica Ivana Cankarja, 1876 – 1918, Pisatelj. Gre za zelo preprosto zamisel, ki se lahko uveljavi zelo hitro, njena izvedba pa ne bi bila draga. Take table že uporabljajo številna evropska turistična mesta in so za mimoidoče, turiste ali obiskovalce zelo privlačne, saj ponujajo hiter in kratek vpogled v delček zgodovine. Menimo, da bi s takim posegom lahko naredili dodaten korak k promociji turizma v starem mestnem jedru, saj bi table povečale zanimanje marsikoga, ki bi se pod njimi ustavil ali celo fotografiral. Zamisel bi lahko v prihodnosti tudi nadgradili z dodatnimi tablami, ki bi osebnosti, po katerih so poimenovane ulice, podrobneje opisale. Tudi to zamisel bi bilo možno uresničiti, saj nekaj takih tabel, ki sicer opisujejo koprsko zaledje, v Kopru že imamo.



Mojca Mikolič

Mislimo, da bi lahko tako majhen poseg, ki ne bi zahteval veliko finančnih sredstev, imel pozitivne rezultate pri promociji mesta in ga bomo realizirali po lokalnih volitvah, s pomočjo novo izvoljene občinske oblasti, ki bo cenila demokratičnost in raznolikost mnenj, ki imajo kot končni cilj korist za vse občane Mestne občine Koper.



Tako imajo urejeno v italijanskem mestu Como

9 let, 3 vlade, nič rezultatov in veliko problemov

V Oljki smo pred časom naredili pregled nad rezultati Mestne občine Koper na državni ravni. Ugotovili smo, da je bilanca negativna v škodo naše občine in se sprašujemo, kje je problem, saj so se v času županovanja Borisa Popoviča menjale kar tri vlade in se prav z nobeno ni našlo skupnega jezika. Zakaj torej vztrajati dalje s takim županom?



Vlado Milivojevič

Boris Popovič je župan Mestne občine Koper že od leta 2002, ko je bil prvič izvoljen. Od tedaj so se menjale že tri vlade, Ropova, Janševa in sedanja Pahorjeva. A lahko trdimo, da je Popovičeva politika uspešna z vidika sodelovanja lokalne in državne oblasti? Menimo, da ne. Prej bi rekli, da se je zgodilo obratno. **Politika ustvarjanja t. i. »samozadostne«, od državne politike »neodvisne« in »močne« občine, se je izkazala za čisto zgrešeno in nehvaležno, predvsem za občane MOK, ki najbolj občutijo pomanjkanje tvornega sodelovanja na osi lokalno-državno.** Vemo, na kateri strani je težava, o tem ni treba ugibati, saj so različne državne politike vedno trčile ob isto težavo, poniglavo koprsko politiko izključevanja.

Izplen pri uresničevanju državne infrastrukture je klavrn. Lahko mirno rečemo, da je MOK med najbolj zanemarjenimi območji glede razvoja državne cestne infrastrukture. **Med najbolj obnove potrebne odseke naj omenimo ceste Sv. Anton – Brezovica pri Gradinu; Bivje – Ankaran, Rakitovec – Zazid in Kubed – Gračišče. Stanje na teh odsekih je iz leta v leto slabše. Edini razvoj, ki je bil viden na teh trasah, je razvoj cestne degradacije.** Ne samo, da so ti cestni odseki v slabem stanju, so tudi zelo nevarni. Ali se koprski župan zaveda, da so to prometne žile MOK, po katerih se dnevno prevaža na tisoče občanov?



Porazno stanje ceste, ki pelje v Kubed

Lokalna politika je popolnoma odpovedala tudi pri poskusih odprave nepravilnega zaračunavanja cestne vinjete na odseku med Mejnim preходом Škofije in Žusterno. Posledica tega je občutno povečanje prometa na občinskih cestah, ki se zaradi tega čezmerno uničujejo. Hkrati povečan promet pomeni tudi večjo izpostavljenost lokalnega prebivalstva,

ki živi v bistveno bolj onesnaženih in nevarnih razmerah. Vrsta nevarnih nesreč se je tudi že zgodila zaradi preusmerjanja prometa iz državnih na občinske ceste, vendar še vedno nismo zasledili nobenih zaščitnih ukrepov s strani občinske uprave.



Cesta, pred Ankaranom - vsi komentarji so odveč

Dolgoletne težave, ki jih prinaša obratovanje kemične tovarne Kemiplas, se niso odpravile in niti omilile. Kljub številnim navideznim akcijam koprskе občinske uprave, ki so bile več ali manj namenjene promociji župana v javnosti, se v praksi ni storilo nič, razen tega, da se je veliko občinskega denarja prispevalo v poslovanje odvetniških družb, ki so tožile za že vnaprej znan poraz. V Oljki vsekakor podpiramo selitev tovarne ali vzpostavitev popolnoma neoporečne proizvodnje oz. spremembo namembnosti na tem območju, če bi uspeli umestiti manj sporne in družbeno koristne programe. Mislimo pa, da mora občinska uprava narediti kaj konkretnega, namesto, da pred vsakimi volitvami napove epohalne spremembe, od katerih kasneje ni ne duha ne sluha.



Cesta proti Gračišču

Cesta proti Sv. Antonu

Kaj je koprskа občinska uprava storila, da bi se rešila problematika katastrske občine (k. o.) Pregara? Nič, saj je za rešitev dolgoletnih zelo težkih zapletov zaslužen predvsem Viktor Markežič, ki si je kot posameznik vsa leta od leta 2005 do danes, prizadeval poiskati rešitev pri vseh pristojnih institucijah. Šele pred kratkim je minister za pravosodje tudi uradno potrdil, da sta Slovenija in Hrvaška dosegli sporazum in se lahko odslej vsi zemljiškknjižni podatki k. o. Pregara vodijo v zemljiški knjigi na koprskem sodišču. Tisti, ki imajo nepremičnino v Pregari bodo lahko odslej končno tudi formalno razpolagali s svojim premoženjem.

Samo naštetih neuspehi pomanjkljivega sodelovanja med občinsko upravo in državno politiko, zadevajo množico občanov MOK, ki živijo kot drugorazredni državljani zaradi nezrelega odnosa koprskеga župana, ki pogajalske situacije rešuje s konflikti in

prilivanjem dodatnega olja na ogenj. Mislimo, da je napočil čas, ko je treba pomisliti na resne težave naše občine in občanov, ki se ne bodo reševale z gradnjo fontan ali postavljanjem lučk v mestnem jedru. Politika Popoviča se je izkazala kot popolnoma neuspešna, tudi zato podpiramo kandidata za župana Janeza Starmana, saj menimo, da je človek dialoga z velikimi izkušnjami, strokovnjak za mediacijo, ki bo lahko vse te težave rešil in vzpostavil ustvarjalno uresničevanje interesov lokalne skupnosti preko državne uprave.

Komunala pod taktirko v.d. direktorja Igorja Hrvatina pred bankrotom?

V Oljki se že dolgo sprašujemo, kako je lahko Igor Hrvatini vršilec dolžnosti direktorja koprškega Javnega podjetja komunala že skoraj štiri leta. Odlok o ureditvi položaja javnega podjetja Komunala Koper (Odlok) je glede tega jasan in ne dopušča dvomov. 20. člen Odloka opredeljuje, da »direktor javnega podjetja po poteku mandata prejšnjemu direktorju iz kateregakoli razloga ni imenovan, imenuje župan, brez javnega razpisa, vršilca dolžnosti direktorja za čas najdlje 12 mesecev. Vršilec dolžnosti direktorja ima enaka pooblastila kot direktor«. **Mandat Hrvatina je prekoril vse razumne roke in menimo, da je napočil čas, da odstopi in v blagajno Komunale vrne vse dohodke, ki jih je prejel od zaključka prvega leta začasnega vodenja družbe do danes.** Hkrati pa se sprašujemo, kako je možno, da je v javnih evidencah (Ajpes) kot zastopnik Komunale označen Primož Turšič? Za tako nezakonito stanje nosi odgovornost predvsem župan Boris Popovič, ki mu je v interesu le to, da javno podjetje vodi strankarski »prijatelj«, ki je hkrati koprski občinski svetnik. Hrvatini in Popovič bi zaradi poslovanja Komunale sicer morala že davno odstopiti.



Viktor Markežič

Lani so Popovičevi občinski svetniki Komunali podarili približno dva milijona evrov sredstev občanov, da bi se krile finančne luknje, ki so nastajale zaradi neurejenega vprašanja deponije za odvoz komunalnih odpadkov. **Mestna občina Koper namreč še danes drago odvaža komunalne odpadke na različne lokacije, sortirnico v Vrhnikih ali deponijo v Novem mestu, za kar je krivda predvsem v politiki Popoviča, ki je »miniral« projekt regijskega odlagališča konzorcija GOJUP, in vodenju Hrvatina, ki v vseh teh letih ni znal ali smel poiskati ustreznih rešitev, da bi se nadomestile kapacitete v Sv. Antonu, za katere se je že zelo dolgo vedelo, da niso več primerne za mestno odlagališče.** Odlagališče v Sv. Antonu namreč ni niti izpolnjevalo pogojev, da bi se lahko podaljšalo njegovo obratovanje.

Trenutna oblast v vseh 9 letih vodenja ni znala poiskati primernih rešitev na ta problem, zato se bo finančna luknja iz tega naslova samo še poglobljala. Če je bila lani ta velika dva milijona evrov, se letos pričakuje vsaj štiri milijone evrov minusa. **Da bi Popovičevi vsaj malo zaustavili strmo rast minusa iz naslova odvažanja komunalnih odpadkov, naj bi se drastično povišali stroški**

storitev za do 200 odstotkov! Lanski poskus podražitve za 60 odstotkov se ni uveljavil samo zato, ker je vlada z uredbo prepovedala taka povečanja stroškov javnih komunalnih storitev. Hrvatini je odgovoren tudi za slabo vodenje podjetja, ki bi moralo zagotoviti javne interese občanov na področju smeti. Mestna občina Koper je »črna ovca« v seznamu občin po kriteriju ločevanja odpadkov z zgolj 19 odstotki v lanskem letu. Kako naj torej do leta 2013 izpolnimo pogoj, ki ga Evropska unija zahteva na tem področju, in sicer da se do tega leta od ločeno zbranih odpadkov reciklira najmanj 60 odstotkov?

V Oljki smo pred časom podali vrsto konkretnih rešitev, s katerimi bi lahko izboljšali stanje na tem področju, vendar so bile vse prezrte. Namesto tega se koprška Komunala poslužuje sredstev občanov, da bi krila neracionalno politiko na področju odvoza smeti. **Dva milijona evrov bi lahko vložili v razvoj podeželske infrastrukture ali socialne programe in bi imeli veliko več koristi, kot s tem, da jih dobesedno mečemo v smeti.** Hrvatini je odgovoren tudi za drastičen dvig najemnin za javne komunalne priveze, ponekod tudi za 800 odstotkov, ki čaka samo še na soglasje prometnega ministra! Ko se župan hvali z ureditvijo privezov pozabi povedati, da bodo to prenovo plačali sami najemniki oz. koprski občani. Če bodo podražitve tudi uvedene, bo to dokončen udarec Koprčanom, lastnikom manjših plovil ali ribičev, ki ne bodo zmožni plačevati tako visokih najemnin za javne komunalne priveze, ker bodo za nekaj krat višji od same vrednosti njihovih plovil.

Da bi Popovičevi vsaj malo zaustavili strmo rast minusa iz naslova odvažanja komunalnih odpadkov, naj bi se drastično povišali stroški storitev za do 200 odstotkov!

Primer Hrvatina in koprške Komunale je le eden v vrsti tistih, kjer obstajajo zelo močni sumi klientelističnih povezav, ki ohranjajo samo blaginjo županovih prijateljev in interesov mnogih iz ozadja ali vrst stranke Koper je naš. Na žalost gre ta blaginja na škodo občanov Mestne občine Koper. Takim povezavam, ki povzročajo samo škodo občanom in skupnem okolju, se moramo zoperstaviti z vsemi sredstvi. Ne bomo dovoliti, da so ljudje, ki so za tako škodo neposredno odgovorni, po volitvah ponovno imenovani na različne funkcije, saj so občankam in občanom Mestne občine Koper že do zdaj povzročili preveč nepotrebnih stroškov in zelo velik zaostanek v razvoju. Po volitvah se bomo v Oljki zavzeli, da bo Komunala vodil strokovnjak, ki bo



Tudi v takem stanju je možno videti komunalne zabojnike

delal za korist podjetja ter javnosti in ne nastavljen kader, ki izvaja samo politiko župana.

Ločujmo odpadke!

V Oljki smo že pred poldrugim letom in nato še večkrat kasneje izrazili zaskrbljenost nad prihodnostjo stanja na področju komunalnih odpadkov v Mestni občini Koper. Skrb je bila več kot upravičena, saj še **danes, po več kot devetih letih Mestna občina Koper ni uspela najti odgovora na vprašanje »kam z odpadki?«**. Ne samo, da občinska uprava ni poiskala nove in primernejše deponije. Ni poiskala ali našla niti cenejšega in primernejšega odjemalca odpadkov. Še bolj žalostno je, da na tem področju ni nobene konkretne strategije, ki bi jasno opredeljevala dolgoročno prihodnost na področju zbiranja in ravnanja s komunalnimi odpadki.



Igor Mikolič

Ugotavljamo, da ni jasnega vodila, kako zmanjšati vplive onesnaževanja z odpadki na okolje, ni jasnih napotkov, kako ločevati odpadke, niso opredeljene bonitete za vse tiste, ki delujejo v interesu okolja in odpadke sortirajo oz. jih usmerjajo v reciklažo, ni jasne vizije, kam bodo šli naši odpadki v prihodnje. Skratka, nič. Krivda je vsekakor na eni strani v stranki KJN, ki jo vodi koprski, na drugi strani pa na koprski Komunalni, ki jo vodi Popoviču zvest v. d. direktorja Igor Hrvatin.

V Oljki na bomo dopustili, da se tudi pri nas zgodi scenarij južne Italije. Zaskrbljeni smo nad tem, da bi se zaradi nesposobnosti občinske uprave na področju komunalnih odpadkov, povišali zneski na položnicah komunalnih storitev, ki naj bi takoj po volitvah bili višji tudi do 200% ali več. To se še ni zgodilo samo zato, ker je vlada prepovedala podražitve komunalnih storitev z uredbo. Mnenja smo, da je potrebno nemudoma pristopiti k reševanju te problematike in javnosti ponuditi ustrezne rešitve.

V Oljki smo predlagali, da se vsem gospodinjstvom podari hišne zbiralnike za odpadke, ki bi bili prilagojeni za ločeno zbiranje. Nemudoma naj se zagotovijo zabojniki za ločeno zbiranje odpadkov na vseh tistih lokacijah kjer jih še ni, predvsem tudi zabojnike za organske odpadke, ki jih je v občini premalo. Odvoz zabojnikov mora biti pogostejši, saj v strnjenih naseljih, kot so Markovec, Semedela, Olmo, Prisoje itd. se odpadki ne odvažajo tudi po nekaj dni, smeti se zaradi prenasičenih zabojnikov odvržejo kar na pločnike in se nato razpršijo po celi okolici. Včasih, zlasti v poletnih mesecih, smeti tako zaudarjajo, da niti mačke ne stopijo blizu. Poišče naj se tudi ustrezno odlagališče odpadkov, ki ne bo obremenilo proračunov gospodinjstev ali mestne blagajne oz. bi mesečne položnice za odvoz komunalnih odpadkov celo znižalo. Uvede naj se plačevanje plastične in pločevinaste embalaže (plastenk in pločevink) po ceni 0,01 € za kos in s tem poskrbi za čistejšo okolje. Čim prej naj se vzpostavijo pogoji za reciklažo odpadkov in s tem omogočijo ponovno uporabo le-teh.

Pred časom smo opozorili, da tudi mestna infrastruktura na področju zbiranja odpadkov ni v koraku s časom, čeprav je bila promenada deležna obsežne in drage prenove. Sploh je ta infrastruktura neprimerna glede na povečano gostoto obiskovalcev. Sicer redko postavljene posode za odpadke vsekakor niso najboljša rešitev za sodobno mestno središče. Javne površine bi bilo potrebno izkoristiti boljše in ponuditi rešitve, ki ne povzročajo neprijetnosti kot so širjenje neprijetnih vonjav in neurejenost okolice, kjer se nahajajo posode za odpadke.

Večja mesta v Evropi, tudi v Sloveniji, se že poslužujejo podzemnih zbiralnic za odpadke, ki so odgovor na težave, ki jih v sodobnem svetu povzročajo odpadki. Gre za rešitev, ki je ekološka in obenem tudi koristna in prijazna za občane. Naša pobuda je, da se pristopi k projektu postavitve podzemnih zbiralnic za različne vrste odpadkov v starem mestnem jedru.



Zgledno urejeno zbiranje komunalnih odpadkov v Ljubljani

Stiamo ancora aspettando le tabelle pubblicitarie bilingui

Riferendoci agli interventi di molti alti rappresentanti comunali, attraverso i quali spesso dichiarano di voler mantenere e rafforzare i diritti della comunità nazionale italiana nel comune di Capodistria, vorremmo invitarli ad aiutarci a stabilire uno stato di legalità nell'ambito della pubblicità tramite tabelle pubbliche. Non è la prima volta che trattiamo il problema, malgrado ciò da anni si viola palesemente il decreto comunale che concerne l'attuazione pubblica del bilinguismo nella zona etnicamente mista di Capodistria. Il decreto è in vigore da più di un decennio e stabilisce tassativamente la necessità di affiggere cartelli o manifesti pubblicitari in entrambe le lingue ufficiali, lo sloveno e l'italiano.



Bruno Korasa

Nel partito Oljka non riusciamo a capire perché non si cerchi di risolvere questo problema, che esiste da tanti anni. Non sappiamo se in tutto questo tempo gli alti funzionari pubblici, che hanno tante possibilità di risolvere con successo la problematica della pubblicità bilingue, abbiamo intrapreso qualsiasi tipo di attività in tal senso. Anzi, possiamo riscontrare che il problema del mancato uso di entrambe le lingue non solo non è in declino, ma sta addirittura aumentando. Le aree pubbliche dove si viola il decreto comunale sulla pubblicità bilingue, sono in continuo

aumento e a questo punto mi chiedo se esista qualcuno disposto al controllo dell'attuazione del decreto?

Dato che spesso sentiamo parlare di alta sensibilità ai problemi dei diritti delle minoranze, come abbiamo potuto constatare nel caso del comune di Ancarano, non dubito che chi di diritto, si apprestera' a risolvere rapidamente la violazione delle leggi minoritarie nell'ambito della pubblicità tramite tabelle poste in zone pubbliche, e a realizzare i diritti dei residenti in una zona etnicamente mista.



Kaj pa dvojezičnost?

Zakaj še nimamo krožišča na Šmarjah (na Kožeri) ?

Enostavno in varčno pobudo za ureditev prometne problematike v Šmarjah in neposredni okolici, kjer bodo naši občani v poletnih mesecih še kako trpeli posledice zastarele cestne infrastrukture, smo podali prav pred poletno sezono. **Predlagali smo ureditev krožišča na glavni cesti Koper - Šmarje - Dragonja.**



Milan Hrvatin

Prometna problematika na celotni trasi je v zadnjih letih posebej poudarjena, zlasti v turistični sezoni, ki se počasi že začne in napoveduje, da bodo tudi letos prometni zastoji na območju "Kožere" povzročili vrsto nevarnosti. Avtomobilska gneča je opazna že v zadnjih tednih in nismo še niti vstopili v turistično sezono. Tak trend se iz leta v leto ponavlja, ko je avtomobilov vedno več, predvsem zaradi turistov, ki gredo na Hrvaško in tudi letos lahko pričakujemo katastrofalno prometno stanje na tem območju, predvsem na križišču cest Koper-Dragonja/Šmarje-Gažon. Lokalno prebivalstvo iz Šmarij, Koštabone, Puč, Krkavč, Srgašev, Gažona in drugih vasi v neposredni bližini, se zelo težko vključi na glavno cesto, pogosto pride tudi do nesreč, prometno stanje je nasploh zanje izjemno nevarno, saj so nepretrgane kolone avtomobilov, ki peljejo po glavni cesti dolge tudi več kot deset kilometrov.

S krožiščem bi se tudi preventivno zmanjšala velika hitrost vozil na tem odseku, ki jih kljub omejitvam nihče ne spoštuje in je zaradi tega zelo nevarna. Križišče je praktično v neposrednem območju vasi, kjer je življenje zelo aktivno. Zelo nevarno križišče se je sicer obnovilo pred le nekaj leti in kljub

takratnim opozorilom krajanov, naj se izbere infrastrukturna ureditev, ki bi bila prijaznejša do njih, se ni naredilo nič. Takrat je celo delovalo nekakšno delovno telo oz. komisija, ki je bila zadolžena za iskanje in predlaganje ustrezne rešitve, rezultat pa je danes viden. V posmeh vsem se je pred križiščem postavila prometna tabla, ki označuje nevaren cestni odsek. Sprašujemo se, zakaj si je stroka v tem primeru dovolila tako nizek udarec, saj so s postavitvijo prometnega znaka jasno povedali, da je obnovljeno (!) križišče nevarno, torej neprimerno. Odgovorni za prenovno križišča, takrat niso upoštevali opozorila krajanov. Krajanji so opozarjali na slabo izvedbo, vendar je bil to klic vpijočega v puščavi, kar pomeni, da so se požvižgali na pripombe in zgradili križišče, ki danes predstavlja nevaren odsek. Ostalo je prav tako nevarno in nefunkcionalno kot prejšnje. Ni dalo nobenih vidnih pozitivnih rezultatov, razen porabe davkoplačevalskega denarja.

Zavedamo se, da je urejanje prometa in infrastrukture na tej trasi težko, saj je hitra cesta Koper – Šmarje – Dragonja v državni in ne občinski pristojnosti. **Ne glede na to menimo, da se mora kopraska občinska uprava potruditi, da se uredi krožišče pri Šmarjah, kar bomo prioriteto storili takoj po lokalnih volitvah.** Čas, ki se bo namenil pripravi dokumentacije, bi morali izkoristiti, da se uredi vsaj »začasno« krožišče iz plastičnih korit, teh smo v mestu v zadnjih letih videli veliko in so stroškovno ugodni ter razmeroma preprosti za postavitve. Na tak način bi lokalnim prebivalcem omogočili lažjo in varnejšo vključitev v promet, ter, kar je zelo pomembno, omejilo hitrost. S tako rešitvijo se je uspelo s krožiščem pri Cimosu, ki pelje proti Bošamarinu, zakaj ne bi uresničili tudi naše pobude za postavitve krožišča za prebivalce krajevne skupnosti Šmarje?

Problem tega križišča ni majhen, saj je preobremenjenost ceste že nekaj let v obravnavi pri pristojnih državnih uradih. Žal do danes še nismo prejeli konkretnih in sprejemljivih rešitev, zato pričakujemo, da bo pristojno ministrstvo podalo rešitve, ki bodo v prvi vrsti sprejemljive za naše okolje, saj si ne želimo, da se po nepotrebnem uničujejo zemljišča, plodne njive in ostalo zelenje, ki daje poseben čar Slovenski Istri. Vse trase, ki bi lahko



Nevaren odsek na Kožeri je že vzel življenja

škodovale okolju, za nas niso sprejemljive. Naš prostor je omejen in preveč dragocen, da bi ga žrtvovali za izgradnjo dodatnih cest v korist sosedov, ki nam odrekajo izhod na odprto morje.

Gibalno ovirane osebe morajo imeti enake pravice kot ostali občani

Pred več kot enim letom (maja 2010) sta Viktor Markežič in Patrik Peroša, občinska svetnika Oljke, podala pobudo za pripravo strokovnih podlag za ustanovitev in delovanje posebne delovne skupine, ki bi obravnavala problem arhitektonskih ovir na javnih površinah in objektov v Mestni občini Koper. **Predlagala sta izdelavo strokovnih podlag in mnenj pristojnih služb in nato tudi širšo razpravo v zvezi z arhitektonskimi ovirami na celotnem območju MOK, na podlagi katere bi lahko sprejeli akcijski načrt glede reševanja teh težav.** Pobuda na občinskem svetu žal ni bila sprejeta in še do danes ni doživela epiloga, saj nismo dobili nobenega konkretnega odziva nanjo. Še danes nam ni znano, zakaj, saj je temeljila na razumevanju težav ranljive skupine občanov in poskusu, da bi jih s skupnimi močmi rešili. **Vrsta objektov v starem mestnem jedru in ostalih delih mesta namreč nima urejenih dostopov za telesno hendikepirane osebe.** Pri novih gradnjah je sicer opaziti, da se postopoma gre v smer urejanja prijaznih površin za gibalno ovirane osebe, se pa hkrati zanemarija obstoječa infrastruktura.



Irena Prelovšek Faganeli

Pred časom smo tudi v Mestni občini Koper glasovali na treh referendumih, pred nami pa so še volitve za župana in občinski svet ter krajevne skupnosti. **V celotni Mestni občini Koper sta samo dve volišči primerni za glasovanje gibalno oviranih oseb** (po podatkih Državne volilne komisije le na Markovcu, v Obalnem domu upokojencev in v ankaranski osnovni šoli), **za lokalne volitve pa naj bi bila samo še ena na sedežu MOK, kar je nedopustno.** Menimo, da bi morali vsi volilni upravičenci imeti enake pravice, brez diskriminacij, ne glede na njihove telesne zmožnosti, na čisto vseh voliščih. **Zato je nujno, da se občinska uprava nemudoma loti opremljanja volišč, ki teh možnosti ne ponujajo. Takih volišč je v MOK več kot 60. Ne smemo si zatiskati oči pred tovrstnimi težavami in smo**



Za gibalno ovirane osebe je staro mestno jedro težje dostopno

dolžni storiti vse, kar je v naših močeh, da bi jih odpravili. Zato ponovno obujamo pobudo, da tudi Mestna občina Koper pristopi k urejanju vseh javnih površin in objektov, da lahko postanejo dostopne za vse, predvsem pa za gibalno ovirane osebe.

Opozarjamo še na to, da sta Mestna občina Ljubljana in Mestna občina Maribor že ponosni prejemnici listine za invalidom prijazno mesto. Mislimo, da bi bilo zelo lepo, če bi se jima pridružila tudi Mestna občina Koper, zakaj pa ne že v letu 2012.

Brez izgovorov za predšolske otroke

Pred časom smo opozorili na slabo stanje na področju vrtcev v občini, ki ne zadostijo potrebam po vpisnih mestih za naše najmlajše občane. Tudi občinska uprava ugotavlja, da se število otrok v Mestni občini Koper povečuje zaradi povečane rodnosti in selitvenega prirasta. **Kljub temu, se ne stori dovolj, da bi se vsem novorojencem zagotovil prostor v vrtcu, saj so čakalne vrste še vedno zelo dolge. Po podatkih, ki smo jih pridobili, je takih otrok, ki čakajo na mesto v vrtcu približno 200!** Starši so tako prisiljeni iskati dodatno skrbništvo, kar je pogosto povezano z znatnejšimi finančnimi izdatki. Vsi otroci v Mestni občini Koper zato nimajo enakih pogojev odraščanja v vrtcu, kar gre pripisati predvsem temu, da občinska uprava v devetih letih ni znala predvideti prostorskih potreb za namestitvev najmlajših in ni uspela planirati strategije, s katero bi se odpravile dolge čakalne vrste, saj se te iz leta v leto večajo. Na podlagi pisanja občinske uprave lahko sklepamo, da se zavedajo teh težav in potreb po primernih kapacitetah, ki pa jih v vseh teh letih ni realizirala. Na tem področju pogrešamo odločnost župana Borisa Popoviča, ko napoveduje in realizira gradnjo mestnega stadiona, krožišča in vodometa oz. v prihodnje tudi nove dvorane z 8.000 sedeži. Nekatere stvari so za mestno oblast očitno prioritete in se realizirajo brez odlašanj, druge, ki so za občane življenjskega pomena, se dajo na stranski tir ali se celo rešujejo s površnimi in veliko krat nehumanimi rešitvami.



Daniela Matelić Kozlovič



Vrtec v Šmarjah

Pred časom smo na primer opozorili o otrocih, ki so zaprti v »klet« pod večnamenskim objektom Bonifika, vendar je takih stranskih rešitev še več, na primer v Šmarjah, kjer so otroci nameščeni v zgornje nadstropje kulturnega doma. Taki pogoji bivanja v zgodnjem življenjskem obdobju so neprimerni in lahko nekaterim

otrokom pustijo tudi določene posledice. **Po nam znanih podatkih je v Mestni občini Koper seznam staršev, ki so že lani zaprosili za namestitev svojih otrok v vrtnice, še vedno dolg in ni videti pravega izhoda. Nekateri še danes, po enem letu, ne vedo, kdaj bodo prišli na vrsto in kaj naj storijo.**

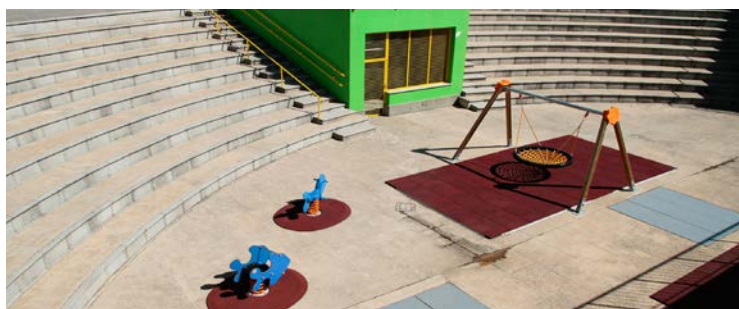
V Oljki menimo, da so volitve dobra priložnost, da se take napake odpravijo in se nikoli več ne pojavijo, saj gre za hudo posledico malomarnega vodenja in načrtovanja na tem področju. Stanje, ko za nekatere otroke ni možno zagotoviti prostora v vrtnici, je sramotno, zato sami tega ne bomo več dovolili. Mislimo, da mora biti primerna namestitev najmlajših ena od prioritete občine in se v 21. stoletju ne sme več zgoditi, da se otroci namestijo v neprimerne bivanjske pogoje, z zasilnimi rešitvami, prizidki ali kar v »klet«. Tem otrokom se tako zgubljeni leti ne bodo nikoli povrnila, saj rastejo in so prikrajšani za nekatere srečne dogodke, ki jih drugi otroci imajo. Pri tem opozarjamo na brezizhoden položaj staršev, ki enostavno ne vedo, kaj naj naredijo, da bi svojim otrokom zagotovili primerno varstvo v zgodnjih letih. **V Oljki smo podali pobudo, da bi se napake, ki so nastale zaradi slabega dela občinske uprave, predvsem načrtovanja in neobvladovanja področja predšolske vzgoje, vsaj delno ublažile tako, da bi se vsem staršem v čakalni vrsti omogočile subvencije oz. financiranje v višini stroškov zasebnega varstva njihovih otrok za čas, ko se ne sprostijo mesta v vrtnicah.** Podobne rešitve poznajo že nekatere občine v Sloveniji. Že takoj po volitvah bomo zahtevali, da se v proračunskih postavkah nemudoma zagotovijo sredstva za izgradnjo ali najem dodatnih kapacitet oz.



Vrtnica v »kletnih« prostoriših Bonifike

objektov, s katerimi se bo takoj zadostilo povpraševanju. S takimi interventnimi rešitvami bi lahko področje predšolske vzgoje uredili do naslednjega leta, ko bi lahko že pričakovali trajne in dolgoročne rešitve.

V Oljki se zavzemamo za to, da bodo vrtnice v MOK vedno imele na razpolago prosta mesta in s tem omogočili vsakemu prosilcu



Otroško igrišče vrtnice v amfiteatru?

primerne rešitve za namestitev otrok, brez, da bi bilo treba čakati en sam dan. Veličastni projekti ali promenade ne pomenijo nič, če občina ne izpolni niti osnovne naloge zagotavljanja učinkovite predšolske vzgoje.

Mestna garažna hiša pri stadionu bi rešila večino prometnih težav

V Oljki posvečamo veliko pozornosti prometni problematiki in redno predlagamo številne pobude, s katerimi bi se lahko izboljšale težave mirujočega prometa, mestne in primestne transportne povezave in take, s katerimi bi mestno prometno zavest spodbudili k ekološkemu razmišljanju. Nekaj izjemno zanimivih idej, ki jih bo tudi možno realizirati s skupno voljo takoj po lokalnih volitvah, si lahko preberete v nadaljevanju. Pobudo smo javno predstavili tudi sedanji občinski oblasti, ki se do nje ni niti opredelila.

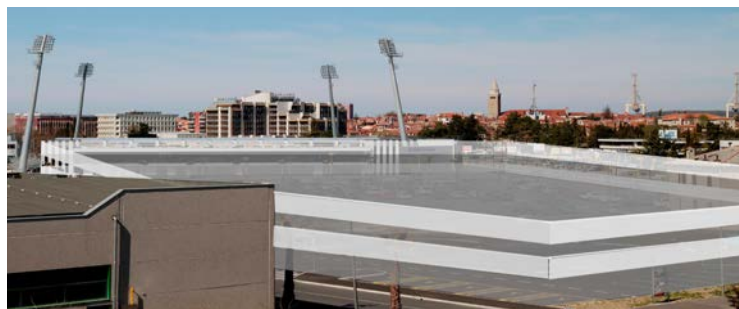


Patrik Peroša

Koper vsekakor potrebuje večjo mestno garažno hišo. Vse obljube, ki so se vrstile v zadnjih letih, so se večinoma sesule v prah, medtem pa prebivalcem Mestne občine Koper parkirne težave ostajajo in se iz dneva v dan večajo.

Izgradnja garažne hiše na Muzejskem trgu sameva že nekaj let, nasploh pa smo do nje zadržani, saj bi se bistveno povečal promet na promenadi in drugih prometnicah v mestnem jedru. Menimo, da bi morali temeljito ugotoviti dejansko zgodovinsko in arheološko vrednost kamnite vodne cisterne, ki je bila najdena pod Muzejskim trgom pri arheoloških delih in preučiti možnost njene uporabe za turistične namene.

Glede na to, da dvomimo v primernost garažne hiše na Muzejskem trgu, smo pripravili veliko bolj učinkovit in primeren projekt izgradnje garažne hiše, ki bo zmanjšal število vozil v mestnem jedru in s tem pripomogel k bolj čistemu ozračju.



Pobuda za izgradnjo garažne hiše

Politika mirujočega prometa je zgrešena, neučinkovita in ponižujoča do krajanov mestnega središča

Vsako večje sodobno mesto, bodisi v tujini ali Sloveniji, ima mestno garažno hišo, ki v veliki meri rešuje parkirno problematiko starih mestnih jeder. Od nastopa sedanje občinske oblasti se je problematika mirujočega prometa drastično poslabšala v škodo vseh obiskovalcev, predvsem pa prebivalcev koprskega mestnega jedra. Brezplačna parkirna mesta so se sproti ukinjala in danes imamo le še plačljiva. Glede na to, da tudi ta vse bolj primanjkujejo, je možno pričakovati podražitve samega parkiranja. Kot izjemi ostajata zelo neurejena makadamska površina ob Semedelski promenadi in ploščad ob Zavodu za zdravstveno varstvo (nasproti Ogrlice), t. i. območje »Levji grad«, ki ne zagotavljata niti najmanjših standardov varnosti ali urejenosti. Poleg tega je njuna usoda pod velikim vprašajem, saj je zemljišče ob »Levjem gradu« v zasebni lasti in bo slej kot prej lastnik na njen uveljavil svoje pravice. Glede na trende v občini je možno pričakovati, da bo v kratkem plačljivo tudi parkiranje v neurejenem delu za koprsko tržnico ob Semedelski promenadi.



Vsakdanje stanje za tržnico

Parkiranje je v sodobnem življenju izjemnega pomena. Uporaba avtomobilov in urejenost mirujočega prometa danes ni zgolj luksuz, temveč vsakodnevna nuja. Težave v Kopru so toliko večje, saj ni zagotovljena sodobna logistika javnih prevozov. Veliko število prebivalcev koprskega zaledja nima možnosti prihoda v službo ali po drugih opravkih v Koper brez avtomobila. Priznajmo si, javni prevoz v Mestni občini Koper je celotno gledano slab. Vlaganja v cestno infrastrukturo niso dala zelenih učinkov, saj je prometa na koprskih cestah čedalje več.

Smo za izgradnjo javne parkirne hiše, ki bo za uporabnike brezplačna

V Oljki menimo, da bi morala občinska uprava zagotoviti javno parkirno površino, ki bi bila za uporabnike brezplačna. Tik ob koprskem stadionu se nahaja večja parkirna ploščad z nekaj več kot 500 parkirnimi mesti. Menimo, da gre le za parcialno in neracionalno rešitev, saj se po nepotrebnem izgublja veliki prostorski potenciali. Sodobna arhitektura je pred novimi izzivi, saj je uporabnih površin vedno manj. Zato se je treba sprijazniti z dejstvom, da je treba vsako prostorsko ureditev načrtovati na način, da se optimalno izkoristijo vse možnosti, ki so dane na voljo. Sčasoma se bo lahko gradilo le še v navpično smer, navzgor in pod zemljo. Uvodoma naj poudarimo, da podpiramo

le posege, ki lahko izpolnijo vse okoljske, prostorske, kulturne in ekološke standarde. Namesto sedanje parkirne ploščadi bi se lahko zgradila garažna hiša v višini mestnega stadiona oz. s tremi parkirnimi etažami in streho.

Garažna hiša ob stadionu bi se smiselno umestila v prostor, brez da bi ga kakorkoli kazila, saj bi lahko dosegala le višino sosednjih objektov (stadion in ostali objekti v neposredni bližini). V primeru gradnje še dveh podzemnih etaž, bi lahko skupno pridobili več kot 3.000 parkirnih mest.

Garažna hiša bi hkrati rešila težave, ki nastajajo ob večjih prireditvah na ŠRC Bonifika, stadionu ali drugih lokacijah v Kopru, ko so lastniki avtomobilov prisiljeni parkirati na vse možne načine in s tem posegajo v pravice tistih, ki v Kopru živijo in nimajo možnosti normalne uporabe avtomobilov. Niti, da bi se v miru pripeljali do svojih domov. Le v primeru, da bi se postavila garažna hiša ob stadionu na Bonifiki, bi bilo smiselno ohraniti plačljiva parkirna mesta v koprskem mestnem jedru, po vzoru drugih obmorskih mest.

Stanovalcem mestnega jedra omogočiti brezplačno parkiranje v mestnem jedru

Stanovalci starega mestnega jedra bi lahko brezplačno uporabljali plačljiva parkirišča v mestu in to za vsa vozila, ki jih imajo v lasti in ne samo za eno vozilo za vsako gospodinjstvo, kot je trenutno urejeno. Izgradnji mestne garažne hiše bi morali slediti tudi drugi prometni ukrepi, saj je reševanje problematike mirujočega prometa kompleksen problem.

Z ekološkimi mini avtobusi do nove mestne mreže

Predlagali smo, da bi se vzpostavila tudi redna avtobusna krožna linija, ki bi vozila okrog Kopa nekaj krat na uro (na primer vsakih 10 - 15 minut), saj bi se s tem zagotovile ustrezne možnosti prevoza vsem tistim, ki imajo gibalne težave, predvsem starejšim in invalidom. Učinkovita javna mestna avtobusna linija bi bila za številne obiskovalce Kopa najboljša alternativa zamudni in dragi vožnji z osebnim vozilom. **Lahko bi se vzpostavile tri redne avtobusne linije: ena, kot rečeno, bi obkrožila Koper, druga bi povezala garažno hišo s Trgom Brolo in Cankarjevo ulico, tretja pa bi povezala smer Belvederja do občinske stavbe oz. zdravstvenega doma.** Avtobusno linijo bi v tem primeru zagotavljali ekološki mini avtobusi na električni pogon, ki ne bi obremenjevali okolja s strupenimi izpusti. V primeru, da bi bil javni prevoz učinkovit, bi garažna hiša ob stadionu Bonifika tudi dejansko postala osrednja parkirna lokacija.

Vzpostaviti je treba učinkovito mrežo izposojevalnic koles in urediti vse kolesarske poti



Izposojevalnica koles v Milanu

Lokacija ob stadionu Bonifika je tudi logistično najbolj učinkovita, saj omogoča povezave do vseh delov mesta v največ 10 minutah hoje, bodisi do koprskega pomola, Titovega trga ali v smeri Luke Koper oz. železniške postaje.

Na isti lokaciji bi se lahko postavilo osrednje postajališče in izposojevalnica za kolesa. Kolesarska postajališča bi se nato postavila še na drugih lokacijah po Koprju (na primer tržnica, plaža, potniški terminal, trg Brolo, vhod v Luko Koper, Muzejski trg, Ribiški trg, železniška postaja itd.). Hkrati bi lahko uredili še vse neurejene ali neoznačene kolesarske steze, kot na primer na Pristaniški in Cankarjevi ulici. Tak projekt, s katerim občinska uprava omogoča obiskovalcem ali prebivalcem mesta brezplačno ali zelo poceni uporabo koles, se je uspešno vzpostavil v Ljubljani, kar je dokaz, da je dobre in koristne ideje možno tudi uresničiti, če obstaja prava volja.



Kolesarskih poti žal na Cankarjevi ni

V Oljki smo dali pobudo, naj Mestna občina Koper takoj začne s pripravo projektna dokumentacije in ostale potrebne aktivnosti, da bi se čim prej začelo z gradnjo prepotrebne garažne hiše ob stadionu Bonifika. Ker se nič od tega ni storilo, bomo takoj po volitvah in v primeru, da bo občino vodila demokratična politika, ki ima posluš do potreb ljudi, tudi sami uredili vse, kar je potrebno, da bi se dobre ideje realizirale in spremenile življenje v Mestni občini Koper, s poudarkom na znatno povišanju kakovosti življenja v mestu.

Popovič vesel, ker je pravomočno spoznan za utajevalca?

V Oljki se sprašujemo, od kod koprskemu županu tako veselje, ki ga je medijih razglašal nad sodbo višjega sodišča, ki ga je pravomočno obsodilo. Višje sodišče je potrdilo sodbo okrožnega sodišča, v delu, kjer je Borisa Popoviča obsodilo zaradi utaje davkov in ponarejanja listin in mu izreklo osem mesecev pogojne zaporne kazni. Ali je to, da je Popoviča sodišče spoznalo za davčnega utajevalca in ponarejevalca listin ter mu izreklo pogojno zaporno kazen razlog za slavo? To sploh ni edina pravomočna sodba zoper njega. Lani je bil namreč pravomočno spoznan za krivega razžalitve in opravljanja, za kar mu je sodišče izreklo tri mesece pogojne zaporne kazni. Koprski župan ima še vrsto drugih odprtih sodnih sporov. Znani so tudi številni primeri, ko je uporabil svoj položaj in pod okriljem koprške občine sodno preganjal šibkejše, ki jim je sodišče na koncu pritrdilo šele po dolgoletnem napornem pravdanju. Tak je primer občinske uslužbenke, ki je bila nezakonito odpuščena, nezakonito je bila porušena ribiška osmica, koprška občinska uprava je nezakonito zadrževala sredstva za delovanje krajevne skupnosti Koper – Center in kljub pravomočno izgubljeni pravdi se je že spustila v novo tožbo, z enako vsebino, in še bi lahko naštevali.



Valter Krmac

Popoviča sprašujemo, od kod vse to veselje in kje najde moč, da brez sramu zavaja preko medijev, ko je jasno, da je pravomočno obsojen za resna kazniva dejanja. Menimo, da bi vsaka resna in dostojna oseba, kaj šele najvišji predstavnik Mestne občine Koper po funkciji, morala sprejeti odgovornost nad svojimi dejanji in se javnosti opravičiti za svoje početje. Če ima Popovič vsaj malo političnega čuta, bi se moral zavedati dejstva, da je za obsojenca kandidatura za župana popolnoma neprimerna. Čas je, da se vodenje občinske uprave prepusti ljudem, ki spoštujejo zakone in si ne domišljajo, da so nad vsem in vsemi. Devet let takega izrednega stanja je bilo več kot dovolj.

Dnevni letalski turizem je na dlani

V Oljki menimo, da se premalo izkoriščajo priložnosti, ki nam jih nudi morje. Predlagamo, da se preverijo možnosti pristanka manjših turističnih in potniških letal na vodno površino in naj se pristopi k ureditvi pristajališča v primeru, da bi bili izpolnjeni vsi okoljski pogoji. Ne gre za nerealno rešitev, temveč za neizkoriščen potencial. Sosednja Hrvaška je namreč povezala svoja obmorska mesta prav s takimi letali, ki pristajajo na morju. Posebnost tovrstnih letal za prevoz oseb je ta, da lahko pristajajo na morju in tudi na zelo majhnih pristajalnih stezah na kopnem. Poleg izboljšanja turistične ponudbe bi vpeljava posebnih linij s takimi letali dala velik prispevek tudi lokalnemu oz. medmestnemu prometu. V kolikor bi se v Koprskem zalivu lahko našla primerna lokacija, bi si lahko zagotovili zajeten kos dodatnih turistov iz Avstrije, Nemčije, Italije, Madžarske in drugih držav, ki bi k nam prihajali na nekajdnevni oddih, ki bi bil cenovno ugoden in dostopen. Po volitvah bomo izvedli temeljito raziskavo, s katero bomo ugotovili, kakšne bi bile najboljše konkretne rešitve za vzpostavitev projekta in ga bomo tudi realizirali, če bodo izpolnjeni vsi pogoji.



Borut Žerjal

postavitvi podvodnega muzeja na območju, kjer se je razkošna čezoceanska ladja Rex potopila med drugo svetovno vojno. Turisti ali drugi obiskovalci muzeja bi preko posebnih podvodnih cevi lahko gledali ostanke Rexe in tudi naravni habitat našega morja. Tistim, ki si ne bi želeli ogledati muzeja iz podvodnih cevi, bi lahko ponudili dodatno možnost za ogled turistične lokacije iz posebnih plovil s prozornim dnom, kot jih že vidimo v naših vodah. Hkrati bi lahko razmislili o vsaj delni rekonstrukciji ladje oz. njenih ostankov, saj je teh še zelo malo na vodnem dnu. Tovrstne podvodne muzeje v svetu že poznajo, torej zakaj ga ne bi postavili tudi na našem območju? Podvodni muzej bi lahko sodeloval oz. bil nadgradnja Galeriji Rex iz Izole. Zavedati se moramo namreč dejstva, da je bil Rex nekoč najbolj luksuzno in sodobno plovilo na svetu. Tak podvodni muzej bi zagotovo pritegnil turiste z vsega sveta in bi o njej poročali vsi večji svetovni mediji, končno pa bi lahko oživel tudi spomin na zgodovinske dogodke, ki so se v preteklosti odvijali v naših krajih. Po volitvah bomo preučili vse možnosti za realizacijo tega projekta, ki bi bil res izjemen doprinos svetovnemu in tudi domačemu turizmu.



S pomočjo takih letalskih prevozov bi lahko pospešili turizem



Fotomontaža ladijske ekskurzije podvodnega muzeja Rex

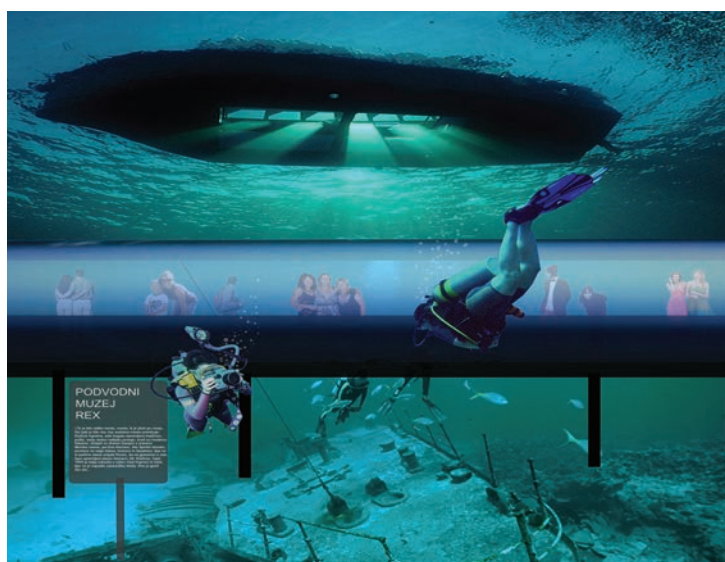
Parkiranje je v sodobnem življenju izjemnega pomena. Uporaba avtomobilov in urejenost mirujočega prometa danes ni zgolj luksuz, temveč vsakodnevna nuja. Težave v Kopru so toliko večje, saj ni zagotovljena sodobna logistika javnih prevozov. Veliko število prebivalcev koprškega zaledja nima možnosti prihoda v službo ali po drugih opravkih v Koper brez avtomobila. Priznajmo si, javni prevoz v Mestni občini Koper je celotno gledano slab. Vlaganja v cestno infrastrukturo niso dala zelenih učinkov, saj je prometa na koprskih cestah čedalje več.

Oglejmo si ostanke Rexe in podvodnega muzeja

V Oljki predstavljamo zelo zanimivo turistično atrakcijo in dajemo tudi pobudo, da se preuči njena upravičenost in umestitev v prostor. Gre za zamisel o



Janka Klančar



Fotomontaža podvodnega muzeja Rex

Tudi to je (žal) Koper



Z novo predsednico na lokalne volitve

Izvršni odbor Oljke je v okviru prihajajočih lokalnih volitev za župana, občinski svet in svete krajevnih skupnosti v Mestni občini Koper, imenoval novo predsednico koprskega odbora stranke. Nova predsednica lokalnega odbora Koper je Vida Gračnar, ki bo na lokalnih volitvah in tudi vnaprej vodila koprski odbor, ki deluje v Mestni občini Koper. V izvršni odbor koprskega lokalnega odbora so bili imenovani še Borut Žerjal, Valter Krmac, Irena Faganeli Prelovšek in Igor Mikolič. V novo imenovani predsednici je stranka prepoznala osebnost, ki se je v zadnjih letih v javnosti in na terenu izkazala kot ženska s pogumom in značajem. Vseskozi je zagovarjala in se zavzemala le za interese ljudi, brez prikritih namenov. Glede na njeno dosedanje delo Vida vliva veliko upravičenega zaupanja in bi bila glede na do zdaj prikazano delo zagotovo primerna tudi kot kandidatka za županjo, vendar so se v Oljki že predhodno odločili podpreti skupnega kandidata Janeza Starmana.

Vida Gračnar je bila vrsto let aktivna kot prizadevna krajanka koprskega mestnega jedra. »Sem preprosta oseba, tipičen



»Koprčan«, živim in delam v naši občini, imam tri otroke in sem poročena. Nikoli nisem bila političarka in si tega ne želim niti v prihodnosti. Prav zato sem izbrala Oljko, ker je to stranka, ki ni ustanovljena na podlagi ideoloških prepričanj ali na načelih delitve med ljudmi. Oljka nima šefov v Ljubljani, ki usmerjajo potek politike glede na strankarske ali kapitalne interese in se borijo le za lastna omrežja. Oljka je stranka, ki jo sestavljajo lokalni ljudje, ki se borijo za lokalne interese, za preproste ljudi, ki najbolj potrebujejo pomoč. Še naprej se bom zavzemala za potrebe krajanov in občanov, predvsem na način, ki ne bo ščitil strankarskih interesov, kot pogosto opažamo v današnji politiki, temveč interese ljudi, kar je ne nazadnje temeljno poslanstvo Oljke, « je o sebi povedala Vida Gračnar.

V Oljki so z izbiro nove predsednice koprskega odbora zadovoljni in so prepričani, da bo sama veliko prispevala k odprtju novega poglavja v lokalni politiki, ki bo temeljil na pluralnosti, demokratičnosti in dialogu med politiko in ljudmi.

Janez Starman bo demokratičen župan Mestne občine Koper

V Oljki izražamo zadovoljstvo nad tem, da se je ponudila resna alternativa obstoječemu županu in da je Janez Starman sprejel to vlogo. Gre za resnega kandidata, ki ga podpiramo kar štiri stranke, kar je zagotovilo, da bo Janez Starman župan, ki bo deloval na podlagi konsenza med različnimi skupinami, ki predstavljamo prebivalce Mestne občine Koper. Janez Starman nima svoje liste ali stranke, kar potrjuje njegove resne in iskrene namene upravljati občino v pravem pomenu te besede. Janez Starman bo namreč moral delovati kot mediator in bo prisiljen biti demokratičen, saj bo moral vedno doseči soglasje med različnimi strankami, ki ga podpirajo. Vemo, kaj se je dogajalo v zadnjih devetih letih, Mestna občina Koper je bila razdeljena kot plen med prijatelji, pri čemur se je pozabilo na interese javnosti, celotne lokalne skupnosti. Janez Starman ne bo moral doseči ničesar brez predhodnega konsenza, zato je odveč razmišljati o avtoritarnosti ali nedemokratičnosti. Janez Starman je tudi polnoletna oseba, uspešen odvetnik, ki zaposluje številne ljudi, je samostojen, ima štiri otroke, družino in lastno življenje. Zato so zlobna podtikanja, ki jih v javnost lansirajo tisti, ki se bojijo vzpostavitve demokratične občine, glede tega, da naj bi občino vodil njegov oče, povsem izmišljena in znak, da Janez Starman ogroža centre moči, ki so v ozadju trenutne občinske oblasti.

V Oljki se bomo zavzemali za to, da bo v prihodnjem občinskem svetu prevladala demokracija, ki bo delovala v korist in ne v škodo občanov Mestne občine Koper.

Koper smo ljudje!

Janez Starman
Neodvisni kandidat
za župana