

Datum: 17. 11. 2020

Št. dopisa: 40-516/2020

Zadeva: odgovor na vprašanje svetnika Mestne občine Koper

Spoštovani,

na predlog predstavnika županove komisije Mestne občine Koper z dne 12. 11. 2020 glede aktivnosti na projektu Drugi tir železniške proge Divača – Koper pošiljamo odgovor:

Gradnja

Javni naročili za glavna gradbena dela za odsek 1: Divača–Črni Kal in odsek 2: Črni Kal–Koper

Postopek pri javnih naročilih za gradnjo drugega tira je dvostopenjski, v prvi fazi kandidati dokazujejo usposobljenost, v drugi fazi pa bo odločala cena. Po objavi prve faze razpisa za glavna gradbena dela za odsek 1: Divača–Črni Kal in odsek 2: Črni Kal–Koper je sprva v maju in nato po vloženih revizijskih zahtevkih ponovno oktobra letos družba 2TDK priznala usposobljenost za izvedbo štirim ponudnikom na vsakem odseku. Na zadnje odločitev je bilo vloženih sedem revizijskih zahtevkov za vsak odsek, ki so bili z dokumentacijo vred predani v reševanje na DKOM.

Vzporedno je družba intenzivno pripravljala razpisno dokumentacijo za izvedbo druge faze postopka. Ta bo usposobljenim ponudnikom (skupaj z vabilom k oddaji ponudbe) poslana v tem, tretjem tednu novembra 2020.

Pogodbi z izbranimi izvajalcema za glavna dela bosta skladno s terminskim načrtom podpisani v prvi polovici leta 2021.

Dostopne ceste

Dostopne ceste do bodočih predorov in drugih objektov na trasi bodo končane v naslednjih mesecih. Do sedaj je dokončanih 17 od 20 dostopnih cest, z dodatno izgrajeno obvoznico Beka in obnovo lokalne ceste.



Premostitveni objekti v doline Glinščice

Konec marca 2020 je bila sklenjena Pogodba o izvedbi objektov za prečkanje doline Glinščice s konzorcijem Markomark Nival, Nival Invest in Ekorel. Izvajalec je že izdelal PZI dokumentacijo in bil v začetku septembra uveden v delo za izvedbo premostitvenih objektov. Na terenu se izvajajo pripravljalna in izkopna dela za gradnjo premostitvenih objektov in opornih zidov, trenutno poteka gradnja opornih zidov in priprave na gradnjo prvega opornika. Po predvideni časovnici bi se gradnja objektov končala konec leta 2021.

Izdelana projektna dokumentacija PZI v BIM okolju

Izdelana je projektna dokumentacija PZI v BIM okolju (informacijsko modeliranje gradenj) za izgradnjo drugega tira železniške proge Divača–Koper. Skupaj je to okoli 20.000 dokumentov v 230 fasciklih v slovenskem in 221 v angleškem jeziku oz. skoraj 50 GB dokumentov.

Izdelana projektna dokumentacija za izvedbo gradnje drugega tira obsega načrte vseh osmih predorov na progi z vsemi pripadajočimi gradbenimi elementi in ukrepi, načrte elektro-strojne opreme (ESO) predorov, načrte nadzornega centra, načrte vozne mreže, načrte tirov in tirnih naprav, načrte varnostne, signalne opreme in TK opreme vozne mreže. Dokumentacija obsega tudi BIM zbirni model, ki je sestavljen iz več kot 600 podmodelov. BIM model bo v pomoč pri izvedbi in spremljanju gradnje, kot digitalni dvojček proge pa bo pomembno orodje pri upravljanju in vzdrževanju.

Finance

Z uveljavitvijo Zakona o izgradnji drugega tira 21. julija 2018 je družba 2TDK postala investitor za drugi tir in prevzela naloge, ki jih določa zakon. Financiranje izgradnje drugega tira je predvideno iz vplačanega osnovnega kapitala družbenikov, morebitnih drugih vplačil kapitala družbenikov, sredstev posojil, evropskih nepovratnih sredstev in sredstev povečane uporabnine. Financiranje družbe temelji na prihodkih, ki so predvideni po zakonu, in sicer povečana uporabnina, plačilo za dosegljivost, ki predstavlja največji delež prihodkov ter uporabnina za železniško infrastrukturo na drugem tiru. Družba je prve prihodke začela pridobivati v začetku leta 2020, in sicer iz naslova povečane uporabnine.

Finančna konstrukcija

Družba 2TDK je v letih 2019 in 2020 uspela pridobiti vsa še preostala predvidena sredstva v finančni konstrukciji: **kohezijska sredstva, posojilo EIB in komercialne banke in izpolniti pogoje za začetke črpanja 109 mio EUR iz naslova CEF2017-blending.**

Finančna konstrukcija je z dodelitvijo kohezijskih sredstev zaprta.

Kohezija

Evropska komisija je 8. septembra 2020 dodelila 80 milijonov evrov kohezijskih sredstev za projekt Drugi tir, ker je projekt Drugi tir izpolnil vse zahtevne kriterije, ki jih za dodelitev kohezijskih sredstev postavlja Evropska komisija. Dodelitev je ponovno potrdila, da je projekt dober, ekonomsko, finančno, okoljsko primeren, predvsem pa, kar je jasno tudi iz sporočila Evropske komisije, nujno potreben za nadaljnji razvoj Luke Koper, slovenske logistike in gospodarstva ter celotne regije.

Prihranki: 111,2 milijonov evrov oz. skoraj 10 % vrednosti projekta

71,2 mio evrov prihrankov

Optimizacijo stroškov projekta je opravil projektant na zahtevo 2TDK pri izdelavi PZI, in sicer je zmanjšal stroške za **6 odstotkov oz. 71,2 milijonov evrov**, ker se je znižal profil predorov, narejena je optimizacija prečnikov in predvsekov predorov, ukinjeno izogibališče v predoru T2, racionaliziralo se je ukrepe na področju krasa, pri znesku je upoštevana tudi nižja cena izvedbe dostopnih cest.

40 mio evrov prihrankov

Flišni material, ki se ne bo porabil pri gradnji drugega tira, se bo skladno s sklepom Arsa lahko odlagal v bližnjem kamnolomu Črnotiče, ki je oddaljen zgolj ca. 10 kilometrov od trase drugega tira, namesto da bi se odvažal v pred tem predviden 111 kilometrov oddaljen Salonit Anhovo. Sprememba načina ravnanja z viški flišnega materiala predstavlja **40 milijonov evrov prihranka** na projektu Drugi tir. To po LCA analizi (metoda za vrednotenje vplivov na okolje) pomeni krajše prevoz, 2-krat nižje izpuste toplogrednih plinov, 2-krat manjšo zakisanost okolice in 19-krat manjši vpliv na nastanek ozonske luknje.

Pri izkopu 37,4 km predorov bo nastalo 4.066.048,00 m³ izkopenega materiala: naravnega apnenca, fliša in preostalega nenevarnega zemeljskega materiala. Gre za t. i. viške materiala, za katere je odgovoren naročnik. Na delu proge od Divače do Črnega Kala bo predvidoma izkopano 2.036.466,00 m³ čistega apnenca kot naravne mineralne surovine, med Črnim Kalom in Koprom pa bo izkopano 1.595.625,00 m³ čistega fliša kot naravne mineralne surovine, preostali izkopani material bo mešanice zemlje, kamenja in mineralov, predvidoma ga bo 433.956,00 m³. Apnenec se bo takoj na gradbišču zgornjega dela porabil za vgradnjo v betone in nasipe. Preostali apnenec pa se bo v kamnolomu Črnotiče predelal v material za ponovno uporabo, v beton in tampone, medtem ko se bo fliš uporabil za sanacijo kamnoloma Črnotiče. 2TDK na ta način ravna v skladu s filozofijo zelenega in krožnega gospodarstva, kar je zelo pomembno z vidika uresničevanja ciljev trajnostnega razvoja.

Preostali material, ki je mešanica zemlje, kamenja in mineralov, pa se bo vgrajeval na območje Bekovca, ki se nahaja v zgornjem delu hudourniške grape Krniškega potoka pod naseljem Črni Kal. Postopek

pridobivanja gradbenega dovoljenja za poseg je v zaključni fazi, izvajalec del je že izbran. Po zaključku nasipavanja materiala bo znotraj omilitvenih ukrepov izvedena rekultivacija zemljišča, da bo pripravljeno za ponovno kmetijsko uporabo. Na delu zemljišča bodo zasajene oljke.

Pripravil: Martin Tomažin, Samostojni strokovni sodelavec
za področje odnosov z javnostmi in marketing

Pavle Hevka

Generalni direktor



2TDK, Družba za razvoj projekta, d.o.o.

Iztok Černoša

Direktor